

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

26.03.2026

The Parat logo consists of an orange speech bubble shape pointing downwards, with the word "parat" in white lowercase letters inside it.

Til
Justiskomiteen,
Stortinget

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

ad: Representantforslag 138 S (2025–2026) Om å utløse opsjon på tre politihelikoptre

Parat viser til representantforslag 138 S (2025–2026) om å utløse opsjonen på tre politihelikoptre av typen AW169. Parat støtter forslaget.

Dette er etter vårt syn en sak der behovet er åpenbart, gevinsten betydelig og tiden knapp. I en mer urolig og uforutsigbar sikkerhetspolitisk situasjon må vi prioritere tiltak som gir rask operativ effekt og styrker nasjonal beredskap her og nå.

Parat organiserer arbeidstakere i en rekke samfunnskritiske sektorer, herunder luftfart gjennom Pilotforbundet, samt ansatte i politiet gjennom Parat Politiet og Norges Politilederlag i Parat.

Vår vurdering bygger på beredskapshensyn, operativ erfaring og luftfartsfaglig kompetanse fra personell med inngående kjennskap til politihelikoptertjenesten.

Politihelikopterkapasiteten er ikke nasjonal i dag

Norge har i dag tre politihelikoptre, alle lokalisert på Østlandet. Det gir ikke en reell nasjonal beredskap.

Store deler av landet har i praksis lang responstid fra luftressurser. I et land med store avstander, krevende topografi og værforhold som påvirker fremføringsevne, er dette en klar svakhet.

Parat mener at politihelikopterkapasiteten må bygges ut slik at den faktisk blir nasjonal. Skal vi nå denne målsettingen, er det behov for minst tre nye politihelikoptre.

Opsjonen er en tidskritisk mulighet

Det avgjørende i denne saken er ikke bare hva man skal anskaffe, men hvor raskt kapasiteten kan etableres.

Den løsningen som nå foreslås, er også i tråd med anbefalingene fra faggruppen som har arbeidet med konseptvalgutredningen (KVU) for politihelikopterkapasiteten. Dette understreker at behovet for flere politihelikoptre er faglig begrunnet og bygger på operative vurderinger.

Opsjonen fra 2017 gir en sjelden mulighet til raskere leveranse enn det en ny anskaffelsesprosess vil kunne gi. Samtidig vil kostnaden være lavere enn ved en senere anskaffelse.

Valget er i realiteten enkelt: Enten benytter man en eksisterende mulighet med rask effekt og bedre økonomi, eller man skyver behovet foran seg med potensielt høyere kostnader og betydelig forsinkelse.

Dersom opsjonen ikke utløses innen fristen, kan staten miste en tidskritisk mulighet til å styrke beredskapen på en effektiv måte. I dagens sikkerhetspolitiske situasjon må det også legges til grunn at etterspørselen etter helikopterkapasitet internasjonalt kan øke. En fremtidig anskaffelse vil derfor kunne innebære både lengre leveringstid og betydelig høyere kostnader. Norge risikerer dermed å komme lengre bak i køen dersom behovet oppstår senere.

Politihelikoptret er en operativ innsatsressurs

Det er viktig å understreke at politihelikoptre ikke bare er en plattform for observasjon, men kan betraktes som en flygende politibil.

Dette er en bemannet operativ ressurs som kan:

- fremføre politipersonell raskt til et innsatsområde
- bidra direkte i oppdragsløsningen
- kombinere situasjonsforståelse med handlekraft

Personellet om bord har politifaglig kompetanse og kan inngå i operativ innsats etter landing. Denne typen kapasitet kan ikke erstattes av ubemannede systemer alene.

Erfaring med AW169 gir lavere risiko og raskere effekt

Politiet har allerede flere års operativ erfaring med AW169. Personell er sertifisert på typen, og kapasiteten er innarbeidet i operativ drift.

Å bygge videre på samme plattform:

- reduserer innfasingsrisiko
- utnytter eksisterende kompetanse
- gir raskere operativ effekt

Parat mener dette er et tungtveiende argument for å benytte opsjonen.

En del av Norges totalberedskap

Parat har i sitt arbeidslivs- og samfunnspolitiske arbeid lagt til grunn at styrket beredskap krever operative kapasiteter som kan brukes når det faktisk gjelder.

PST peker i sin nasjonale trusselvurdering for 2026 på et mer sammensatt og krevende trusselbilde, der evnen til rask respons og koordinert innsats blir stadig viktigere.

Politihelikoptre er nettopp en slik kapasitet:

- de har nasjonal rekkevidde

- de kan settes inn raskt
- de bidrar både til oversikt og til handling

Dette gjør dem til en sentral del av totalberedskapen.

Konklusjon

Parat anbefaler at Stortinget ber regjeringen utløse opsjonen på tre nye politihelikoptre snarest.

Dette vil:

- styrke Norges samlede beredskap
- gi rask kapasitetsoppbygging
- sikre bedre ressursbruk
- utnytte eksisterende kompetanse
- øke politiets operative evne nasjonalt

Dette representerer en sjelden mulighet til å kombinere rask leveranse, kostnadseffektivitet og styrket beredskap i dagens situasjon. Den muligheten bør ikke gå fra Norge.

Med hilsen

Parat

Unn Kristin Olsen
Leder

Arve Sigmundstad
Fagsjef, samfunns-
og myndighetskontakt