

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

31.10.2024

parat

Til:

Finanskomiteen

Kopi:

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Næringskomiteen

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Statsbudsjettet 2025 og situasjonen for luftfarten

Parat organiserer store grupper innenfor luftfarten, og vil bruke denne anledningen til å peke på noen spesielle utfordringer vi ser treffer luftfarten nå.

Den økonomiske krisen i Avinor

Etter vår oppfatning er Avinors økonomiske krise underkommunisert i budsjettprosessen, og staten må stille opp med ytterligere ressurser for å styrke Avinors økonomi både i 2025 og de nærmeste årene fremover.

Budsjett og finansieringsmodellen bør også gjennomgås, hvor andre offentlige aktører som påfører Avinor kostnader pålegges å dekke disse innenfor egne budsjetter – fremfor å skyve kostnadene over på Avinor. Det bør også vurderes om det er oppgaver som i dag er pålagt Avinor, og som heller bør overføres til andre statlige aktører.

Grønn luftfart

Det må etableres et eget bransjeprogram, og et forskningssenter, for grønn luftfart – ikke minst for å sikre en helhetlig struktur for å støtte den omstillingen næringen står overfor.

Det er kjent at luftfarten fremdeles har en vei å gå i den grønne omstillingen. Det tas noe grep gjennom budsjettforslaget fra regjeringen, men det er behov for mer kraftfulle tiltak.

Å lykkes med denne omstillingen vil både bidra til utslippsreduksjon, men også til å sikre den langsiktige konkurransesituasjonen for norsk luftfart, og norske arbeidsplasser.

Skal vi lykkes med innfasingen av mer bærekraftig drivstoff til luftfarten, må staten legge til rette for dette gjennom virkemiddelapparatet sitt. Det handler blant annet om implementere fornybardirektivet, og bidra til en plan for innfasing av SAF drivstoff (Sustainable Aviation Fuel).

Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet har viktig rolle i norsk luftfart. Det må derfor sikres at Luftfartstilsynet er i stand til å ivareta oppgavene på en god måte. En omstilling til en grønnere luftfart vil kreve ny kompetanse og nye oppgaver for Luftfartstilsynet. Det er viktig at det legges en langsiktig plan som ivaretar de kommende behovene på en god måte.

Med hilsen

Parat

Anneli Nyberg

Nestleder

Parat