

AVINOR OSLO LUFTHAVN – HELE NORGES LUFTHAVN

Parats luftfartskonferanse, torsdag 7. november
Stine Ramstad Westby, lufthavndirektør



AVINOR OSLO LUFTHAVN



28,5 MILLIONER
PASSASJERER I 2018



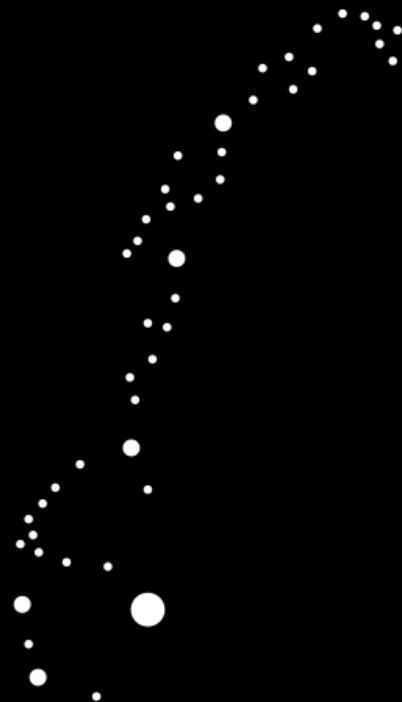
15 000 ANSATTE



Innland 42%
Utland 58%
Transfer 26%

Topp fem destinasjoner:

1. Trondheim 2. Bergen 3. Stavanger 4. København 5. Stockholm



AVINOR OSLO LUFTHAVN



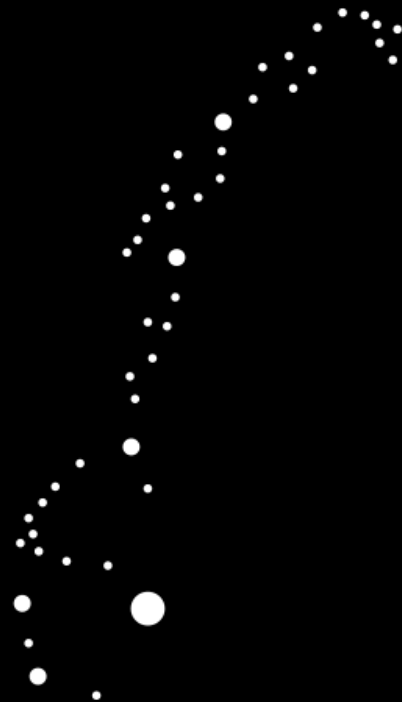
148 DIREKTERUTER



38 FLYSELSKAPER



17 LANGDISTANSERUTER



AVINOR – BINDER NORGE SAMMEN



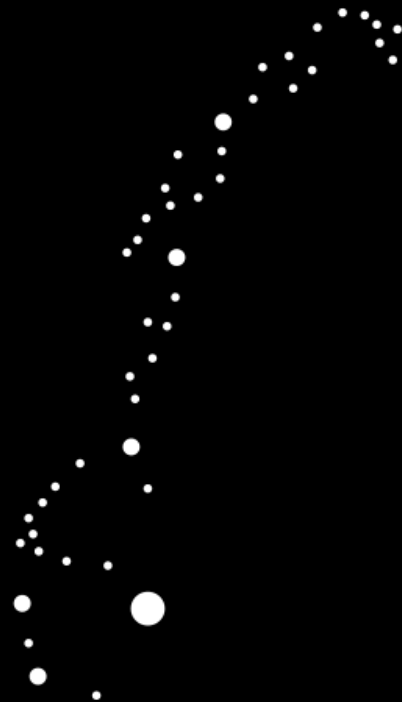
44 LUFTHAVNER



800 918 FLYBEVEGELSER



55,2 MILLIONER
PASSASJERER I 2018





STRATEGISKE MÅL MOT 2020



Topp 3 i Europa på punktlighet



Topp tre i Europa på kundetilfredshet



Internasjonalt knutepunkt



Klimanøytral lufthavn innen 2030

FORSVARET OG AVINOR SAMARBEIDER



STATUS 2019

- God punktlighet pr. 10. oktober: 82 %
- Prognose ved årsslutt: Ca. 29 millioner.
- Utbygging av non-Schengen
- Terminaldrift: God produksjon gjennom året
- Airside Operations: Planlagt leveranse – klare for vinter

**W MED GUTTA
menn PÅ JOBB**

FLYPLASSEN SOM ALDRI STENGER

Når snøstormene skaper kaos i Europa,
jobber 40 brøytebilsjåfører døgnet rundt
for å holde Gardermoen åpen.



Håkon Rustad
Foto: G. Lys

Siste fly inn for landing for rullebanen stenges er så vidt synlig der det går ned mot den trygge rekken av banelys.

Fløyet har akkurat forsvunnet inn i snødrevet når hele toget med brøytemaskiner svinger inn

PUNKTLIG:

Oslo Lufthavn har bare måttet stenge to ganger på grunn av snø siden åpningen i 1998.

på geledd på rullebane 19R på Gardermoen. Foran oss er det 3000 meter med anedekket asfalt. Brøytemannskapet har et kvarter på seg til å forme alt det hvite og gjøre den svart igjen.

Den første "sveeporen" klarer fram i posisjon lengst fremme etterfulgt av syv andre kombinerte brøytebiler og børstemas-

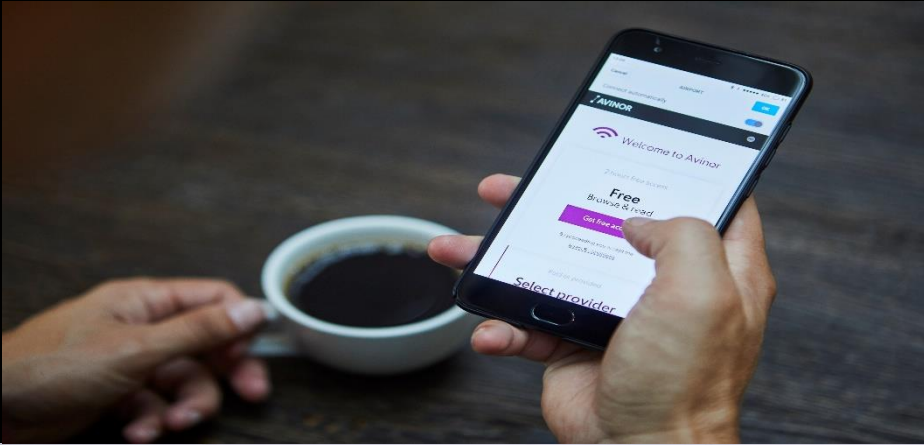
kiner. Så setter de opp farten og kjører den slanke i formasjon i 30 km/t bortover rullebanen mens hver brøytemaskin skyver snøen mot høyre.

Bak dem kommer verdens selvdrevne snøfreser og kaster all snøen 50 meter ut til siden. Så kommer sand- ▶



KOLONNEKJØRING:

Dette er ikke Hardangervidda, men køen ut til rullebanen en annen vinterdag på Oslo Lufthavn.



LUFTFARTSBRANSJE I ENDRING

- Nye driftsmodeller i kjerneområdene til Avinor – Bodø og Haugesund samt tårntjenester Kjevik og Vigra
- Riksrevisjonen kritisk i virksomhetsrevisjon 2018
- Samferdselsminister – «Mer samferdsel for hver krone»
- Avinors mål - Konkurransedyktige lufthavner

MILJØ & KLIMA



LUFTFART OG KLIMA

5%

Samlede klimagassutslipp fra alt jetdrivstoff til sivile formål solgt på norske lufthavner i 2017 tilsvarer i overkant av 5 prosent av Norges samlede utslipp.

2,4%

Samlede CO₂-utslipp fra global luftfart var i 2016 811 millioner tonn. Dette er om lag 2 prosent av globale CO₂-utslipp. (kilde: IATA)



Nærmere 200 flyplasser i Europa har sluttet seg til målet om en utslippsfri lufthavndrift innen 2050.

Avinors ambisjon er utslippsfri lufthavndrift i 2030.



ELEKTRIFISERING AV LUFTFARTEN

- Oppdrag fra regjeringen
- Første flygning: 2018
- Elektriske eller hybridelektriske fly i passasjertrafikk i 2025
- Vår visjon: All norsk innenlands flytrafikk elektrifisert innen 2040

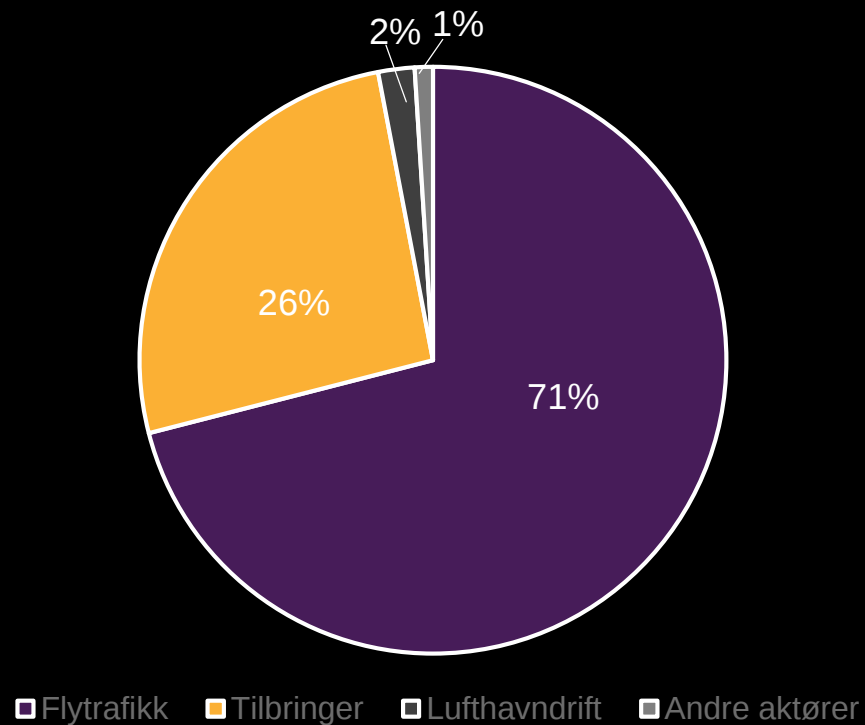


BÆREKRAFTIG DRIVSTOFF

- Regjeringen har vedtatt omsetningskrav på 0,5 prosent avansert biodrivstoff i luftfart fra 2020, økende til 30 prosent i 2030
- Pr 2019 er en begrenset mengde jet biodrivstoff
- Storskala produksjon av jet biodrivstoff basert på norsk skogvirke kan realiseres i løpet av få år

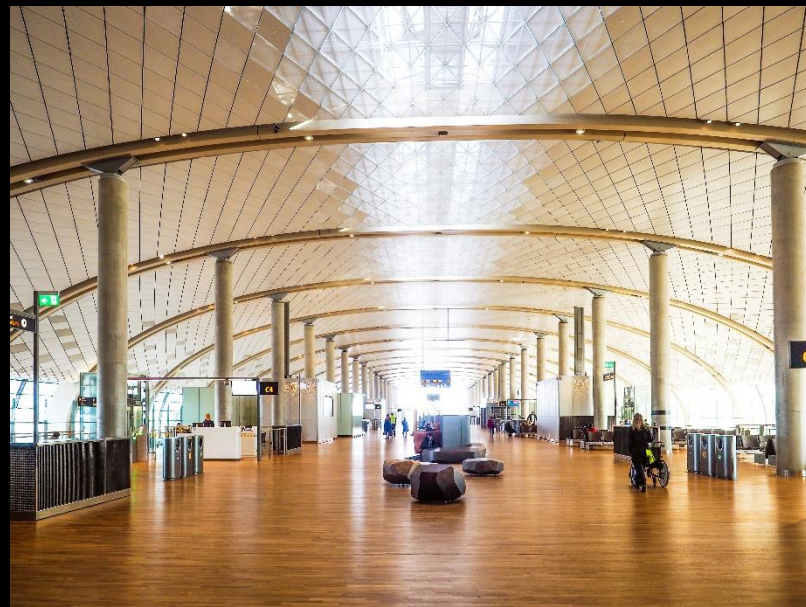


AVINORS SAMFUNNSANSVAR- KLIMAREGNSKAP

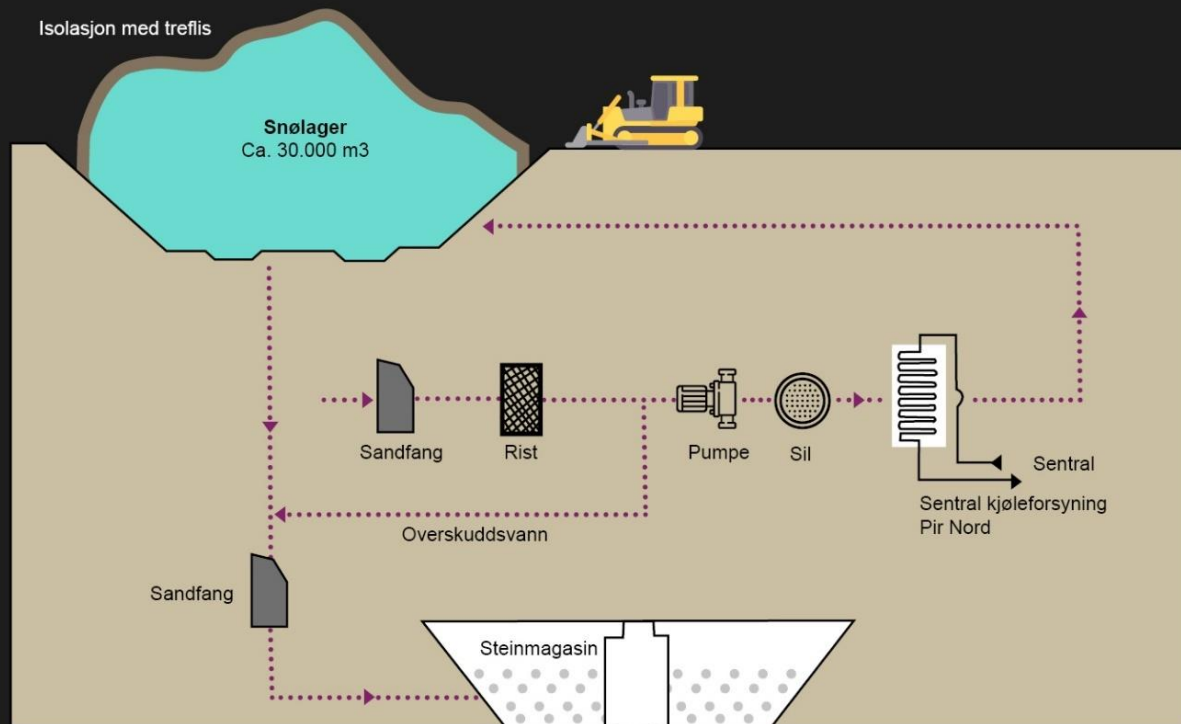


PASSIVHUS

- I 2017 åpnet vi en ny avgang- og ankomsthall og en ny pir som er bygget som passivhus.
- Energiforbruket er beregnet til halvparten av energiforbruket i den eldre delen av terminalen.



TERMISK SNØLAGER PÅ OSLO LUFTHAVN – FØRST I VERDEN

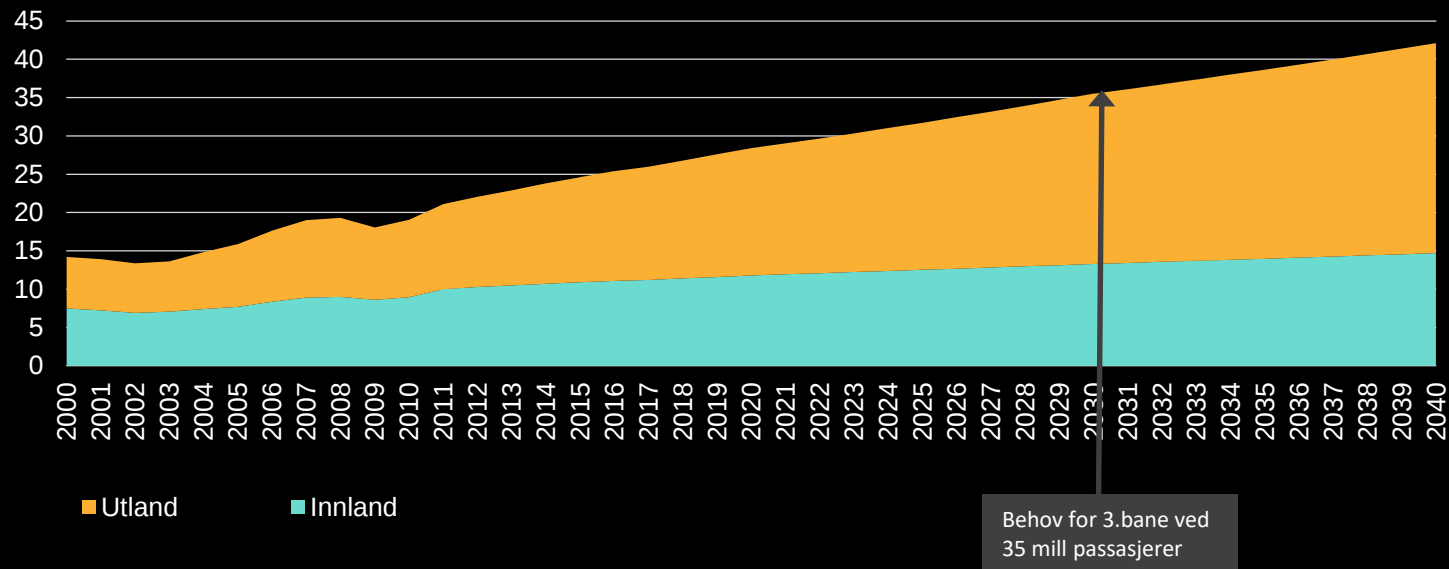


ELEKTRISKE BUSSE

- Åtte elektriske shuttlebusser på plass i 2020
- Mål om at alle busser som frakter passasjerer på flyside skal være elektriske innen 2026



BEHOV FOR TREDJE RULLEBANE PÅ OSLO LUFTHAVN I 2030



VI SKAL UTNYTTE DAGENS RULLEBANEKAPASITET



TAXFREESALG ETTER 2022

- Taxfree avgjørende for å finansiere norske lufthavner
- Ikke flertall i Stortinget for at Vinmonopolet skal ta over – det utredes nå om de kan delta i ordinær anbudsrunde
- Avinor forbereder anbudsrunde som normalt

PARKERING FOR ANSATTE

- Bakgrunn: i forbindelse med flyttingen fra Fornebu til Gardermoen i 1998 ble ansatte i Politi og Avinor tilbudt gratis parkering.
- Arbeidsgivere har siden 2011 betalt hele eller deler av parkeringen for sine ansatte.
- I forbindelse med omlegging til skiltgjenkjenning ble alle avtalene revidert. Noen arbeidsgivere ønsket ikke lenger å dekke så mye av parkeringen for sine ansatte.
- Alle ansatte tilbys sterkt rabatterte priser på parkering, både i arbeidstid og til ferieavvikling. Alle ansatte tilbys også sterkt rabatterte priser på kollektivtilbudet.

KANTINEORDNING

- Der det er vanlig at én arbeidsgiver tilbyr kantine til sine ansatte er Oslo lufthavn i en særstilling, med mange ansatte fra mange ulike selskap. Omtrent som et kjøpesenter.
- Avinor har tatt initiativet til å drive en kantine, men er avhengig av at de ulike arbeidsgivere støtter sine ansatte.

Rabatterte priser på serveringssteder.

- Pågående anbudsprosess

TAKK FOR MEG – NOEN SPØRSMÅL?