

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

11.02.2016

parat

en arbeidstaker-
organisasjon i YS

p.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00
Faks 21 01 38 00

post@parat.com

NO 971 480 270

Parats svar på høring om flypassasjeravgiften

Bakgrunn

Parat mener det er viktig å sikre langsiktige og konkurransedyktige rammevilkår for norske flyselskap. En ytterligere avgiftsøkning, som gjeninnføring av flypassasjeravgiften vil bli, vil føre til økte billettpriser, færre reisende, dårligere rutetilbud og reduserte inntekter for norske flyselskaper. Et press som en allerede utsatt luftfartsbransje ikke behøver nå.

Til tross for Norges avhengighet av et godt flyrutetilbud --både med tanke på nordmenns private bruk, og hensynet til norsk nærings- og reiseliv -- har denne bransjen i lang tid vært underlagt høye avgifter og uforutsigbare rammevilkår. Norsk luftfart er bærebjelken i store deler av Norges infrastruktur, og luftfart har alltid vært en av de bransjene som tidligst merker konjunktursvingninger og dårlige tider.

Spesielt rammer dette nærings- og reiseliv i distriktene, som i stor grad er prisgitt et godt flyrutetilbud for å kunne selge sine varer og tjenester, og ikke har andre alternative reisemåter.

De norske flyselskapene har de siste årene kuttet sine kostnader for å møte virkeligheten med fri konkurranse i Europa, og internasjonal luftfart, og en rekke av disse kostnadskuttene har kommet på de ansattes vilkår og rettigheter. Parat frykter at ytterligere avgiftsøkninger i luftfart vil medføre nye behov for innsparinger og press på de ansatte i bransjen -- og bortfall av norske arbeidsplasser, både i flyselskapene og indirekte i tilsluttet industri.

Norske arbeidsplasser i luftfarten står i fare for å tape konkurransen mot uorganisert arbeidskraft. Disse kan best sikres ved å gi forutsigbare rammevilkår. Norge har alle forutsetninger for å ha flere store aktører i europeisk og internasjonal luftfart. Derfor er det viktig at norske myndigheter nå legger forholdene til rette for langsiktig satsning på norsk luftfart og norske arbeidsplasser, gjennom forutsigbare og konkurransedyktige rammebetingelser.

Konkrete innspill

Parat er kritisk til at vedtak om innføring av flypassasjeravgiften ble fattet uten noen form for forutgående prosess/konsekvensanalyse av mulige samfunnsmessige, økonomiske og miljømessige konsekvenser. Vi mener derfor at man fra myndighetenes side, som et minimum, må utsette iverksettelsen av stortingsvedtaket til etter at en slik konsekvensanalyse er gjennomført.

I forslag til forskrift fastslås det med noen forbehold at flypassasjeravgiften ikke skal ilegges på transfer/transittreiser dersom en reisende kjøper en gjennomgående billett. Vi mener dette er svært konkurransevridende da dette favoriserer selskap som tilbyr gjennomgående billetter gjennom såkalt "interline-samarbeid"¹ - som igjen vil slå kraftig ut i redusert "valgfrihet" på mange distriktruter.

Dersom reisende kombinerer bruk av Norwegian og SAS, vil man slik det foreslås, kunne bli pålagt skatt for hver delstrekning. Eksempelvis vil man da på en reise mellom Hammerfest og Bergen med Widerøe, Norwegian og SAS, for en tur/retur reise for en familie på fire, få en ekstra flyskatt på kr 2112. Slike eksempler vil man kunne få mange av, og dette vil slå veldig ulikt ut, avhengig av hvilket flyselskap man reiser med.

Parat vil i det videre informere om at vi støtter NHO Luftfarts høringsuttalelse. Parat ber også om at flypassasjeravgiften, sammen med hele avgiftsregimet som norske flyselskap er underlagt, gjennomgår en grundig prosess og konsekvensanalyse før man ytterligere endrer bransjens rammebetingelser, for å sikre mer rettferdig konkurranse i en internasjonal bransje.

Med vennlig hilsen Parat



Vegard Einan
Nestleder
vegard.einan@parat.com

Mobil 48129392

¹ På innenlandsmarkedet i dag er det kun SAS og Widerøe som selger gjennomgående billetter.