

Vår referanse:  
2015/0514

Deres referanse:  
16/01322

Dato:  
27.06.2016

parat

en arbeidstaker-  
organisasjon i YS

Luffartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

p.b 9029 Grønland  
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00  
Faks 21 01 38 00

post@parat.com

NO 971 480 270

## Høring – søknad om konsesjon for å anlegge, drive og inneha ny lufthavn i Mo i Rana

Vi har følgende anmerkninger å komme med:

Iht. punkt 1.2. Avklaringer knyttet til konsesjonsprosessen

Skal flyplassen oppnå en godkjenning må den utformes etter et regelverk som godkjent etter dagens standard.

Vi har registrert at flyplassen er utformet uten flytårn, noe vi ser i tilknytning til RVT (Remote Tower) prosjektet til Avinor. Slik vi ser saken er dette et ønske for fremtiden, men mangler teknisk og operative krav og godkjenninger iht § 7-11 i Luffartsloven.

*En søknad om godkjenning forutsetter at konsesjon allerede er innvilget. Godkjenningen vil i motsetning til konsesjonen bygge på en detaljprosjektering av lufthavnen, og innebærer en mer inngående vurdering av lufthavnens utforming og av flyoperative behov og begrensninger.*

Inntil denne typen operasjoner er utprøvde og har en operativ godkjenning bruk må det stille krav til utforming etter dagens regelverk, med konvensjonelt tårnløsning. Subsidiært at det planlegges med 2 løsninger dersom den ene (RVT) ikke oppnår godkjenning til ferdigstillelse.

Iht. punkt 2.3. Forholdet til regelverk om universell utforming.

I dagens samfunn bør vi ha kommet lengre enn å utvikle flyplasser der vi må «løfte» personell inn i flyet. I dag finnes mobil «gater» (ref. Molde) som kan reguleres etter flytype, der alle (rullende og gående) benytter samme løsning.

Vi mener Luffartstilsynet bør utfordre utbygger til å ta hensyn til nye løsninger på dette området.

Med vennlig hilsen Parat

Vegard Einan

Pål Henning Ilstad

1.nestleder  
[Vegard.Einan@parat.com](mailto:Vegard.Einan@parat.com)  
Mobil 481 29 392

[pal.henning.ilstad@avinor.no](mailto:pal.henning.ilstad@avinor.no)  
Mob: +47 99 41 97 64  
Tlf: +47 67 03 23 41  
Leder/HTV Aviation