

Tariffinformasjon

parat

en arbeidstaker-
organisasjon i YS

Til våre medlemmer i
vaktbransjen

Oslo, 7. juni 2016

Det vises innledningsvis til tidligere tariffinformasjon som dere finner her:
<http://parat.com/TariffDetail.aspx?m=1225&amid=355240>

Parat kjemper for at ansvar, kompetanse og særlig belastende vektertjeneste skal belønnes. Et godt eksempel på urettferdigheten vises gjennom tv-serien «Oslo S» som nylig gikk på tv-kanalen Max. Vekterne ved Oslo sentralbanestasjonen får 300 kroner i månedlig tillegg for denne tjenesten og de situasjonene de møter – for eksempel var det nylig en gisselsituasjon på Oslo S. Vekttere som utfører resepsjonstjeneste hos for eksempel Parat og i Folkets hus hos LO, mottar til sammenligning 450 kroner i tillegg hver måned. For noen uker siden var det en vektter som utfører ordnetjeneste om bord på Colorline-fergene som mistet synet da en passasjer stakk ham i øyet med en knust flaske. Disse vekterne har ingen tillegg for den tjenesten de utfører. Vekttere som sitter i en bomstasjon på dagtid får til sammenligning 150 kroner per måned i kompensasjon. Dette forstår vi i Parat ingenting av. Derfor har vi fremmet krav om at funksjonstilleggene nå blir mer rettferdige. Arbeidsgiverne avviser dette, og da har vi ingen annen mulighet til å true med streik om de ikke kommer på bedre tanker.

Kravet koster for øvrig småpenger sammenlignet med inntjeningen til selskapene. **Vårt krav om at ansvar, kompetanse og særlig belastende vektertjeneste skal kompenseres koster arbeidsgiverne mindre enn om de økte lønna til alle vekterne i Norge med 10 øre i timen!** Nå skal vi altså få bistand av Riksmekleren i Norge. Håpet er at en 3. person som mekler mellom partene og trusselen om streik er nok til arbeidsgiverne ser fornuften i kravet og ikke later som om dette er en organisasjonskamp mellom NAF og Parat. En streik vil koste arbeidsgiverne og ikke minst samfunnet millioner ganger mer per time, enn denne ti-øringen vi «strides» om.

Partene er som kjent innkalt til lovpålagt mekling torsdag 9. juni 2016. Dette betyr at det er fare for streik fra arbeidstidens begynnelse fredag 10. juni dersom vi ikke finner en løsning i meklingen.

Vi har valgt å vise arbeidsgiversiden at vi mener alvor med vårt krav. Derfor har forhandlingsutvalget besluttet å ta ut samtlige medlemmer i Securitas AS og Securitas STAS. Videre har vi tatt ut så mange medlemmer i Nokas Aviation at flyplassen kun kan opprettholde en dobbeltsluse som kan slippe igjennom 500 passasjerer per time. I Nokas AS har vi tatt ut om lagt halvparten av medlemmene i første omgang. Dette betyr at flere mindre flyplasser i Norge stenges. På Gardermoen blir altså maksimalt 500 passasjerer sluppet igjennom sikkerhetskontrollen per time. Gassanlegget på Ormen Lange vil kontrollert bli stengt ned. Vi har sørget for at brann, redning og ambulansetjenester opprettholdes, så det er ingen fare for liv eller helse, og derigjennom tvungen lønnsnemnd. Videre vil adgangskontroll og sikkerhetskontroll ved departementene i Oslo og Colorline-skipene rammes, og de feste kjente museene i Oslo vil stenge.



Ta kontakt med nedenstående dersom det er spørsmål til denne tariffinformasjonen.

Beste hilsen fra
arbeidstakerorganisasjonen Parat

Lars Petter Larsen
forhandlingsleder

mobil 48 22 23 25
lpl@parat.com

Parats forhandlingsutvalg på vekteroverenskomsten:

Nokas Aviation AS

Hege Felberg, heksens7119@gmail.com

Katarzyna Kaniak-Værnes, kata.vaernes@gmail.com

Hege Jacobsen, parat.airport@gmail.com

Securitas AS

Hans Andreas Bøhmer, hanboh@gmail.com

Securitas Transport Aviation AS

Sverre Henriksen, sver-he2@online.no

Nokas AS

Lene Lie, le-lie@online.no

Joachim Røsandhaug, jar2073@gmail.com